S KAMEROU A TATROU KOLEM SVĚTA

Pracovní list č. 3

S TATROU KOLEM SVĚTA

Na svých cestách používali Hanzelka a Zikmund slavné vozy značky Tatra. První expedici (1947–1950) podnikli vozem Tatra 87. Druhou výpravu (1959–1964) absolvovali ve dvou upravených vozech Tatra 805. Automobily Tatra byly spolehlivé, odolné a poradily si s náročnými podmínkami celého světa.



„Nejdůležitější je vidět, poznat svět. A dobrý vůz, který vás nezradí."

Jiří Hanzelka
Miroslav Zikmund



TATRA 87



TATRA 805

DAR ES SALAAM ★ 10. VI. 1948 ★ TANGANYIKA

1 POZNEJ AUTOMOBILY

Napiš, jak se jmenují vozy, které cestovatelé používali.

Tatra 87



_____

Tatra 805



_____

2 DOPLŇ CHYBĚJÍCÍ SLOVA

Doplň správná slova do vět.

První expedice proběhla v letech _____ až _____.

Cestovali automobilem značky _____.

Druhá expedice probíhala v letech _____ až _____.

Tehdy cestovali ve dvou vozech značky _____.

Vozy Tatra byly známé svou _____

a _____.

3 TECHNICKÉ ZAJÍMAVOSTI

Přiřaď správnou vlastnost k automobilu.

	TATRA 87	TATRA 805
aerodynamický tvar	•	•
vzduchem chlazený motor	•	•
nákladní vůz	•	•
Telmi odolný v terénu	•	•
4x4 pohon	•	•
pohodlný osobní vůz	•	•

CAIRO ★ 12 NOV 1948 ★ EGYPT

BUENOS AIRES ★ 19 FEB 1950 ★ ARGENTINA

4 MAPA EXPEDICE

Vybarvi na mapě trasy obou expedic.



--- 1. expedice 1947–1950 (Tatra 87)
--- 2. expedice 1959–1964 (Tatra 805)

5 TRASA PRVNÍ EXPEDICE

Napiš, kterými kontinenty vedla první expedice.

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Kolik zemí během první expedice cestovatelé navštívili?

◯ 24 ◯ 44 ◯ 64 ◯ 84

6 CO SI VZELI S SEBOU?

Vyber, co všechno bylo důležité na dlouhé cestě. Zakroužkuj správné možnosti.

kompas	počítač
mapy	navigace
stan	film do fotoaparátu
fotoaparát	plavky
vysílačka	tenisky
kuchyňka	hoblováka
lékárnička	kniha pohádek
náhradní díly	



7 SPRÁVNĚ, NEBO ŠPATNĚ?

Označ, zda je tvrzení správné (S), nebo špatné (Š).

1. První expedici podnikli vozem Tatra 87.	S	Š
2. Tatra 805 měla aerodynamický tvar.	S	Š
3. Druhá expedice trvala pět let.	S	Š
4. Vozy Tatra se používaly jen na silnicích.	S	Š
5. Tatra 805 byla upravená pro jízdu v terénu.	S	Š

8 SEŘAĎ SPRÁVNĚ

Očísluj kroky přípravy na expedici tak, jak jdou za sebou.

_____ Příprava vozu a kontrola výbavy
_____ Získání potřebných povolení a víz
_____ Plánování trasy
_____ Návrat a zpracování materiálů
_____ Expedice
_____ Shánění map a informací

VISA ENTRÉE - ENTRY DOUANES - CUSTOMS

9 CO NEPATŘÍ DO EXPEDICE?

Škrtni, co byste na cestu kolem světa určitě nepotřebovali.

náhradní pneumatika	plavky
dalekohled	náhradní díly
kniha pohádek	stan
slunečník	fotografický film
lékárnička	potraviny
	tenisky
	kompas

BOMBAY ★ 2 JAN 1950 ★ A 35 67 2 4

10 ZAPIŠ ZAJÍMAVOST

Napiš jednu zajímavost o vozech Tatra, kterou ses dozvěděl na výstavě.

_____

_____

_____



VĚDĚL JSI, ŽE?

- ★ Tatra 87 byla velmi tichá a rychlá. Měla aerodynamický tvar a vzadu vzduchem chlazený motor.
- ★ Tatra 805 měla pohon všech kol (4x4) a dokázala projet i těžkým terénem.
- ★ Během první expedice ujeli cestovatelé přibližně 111 000 kilometrů.
- ★ Vozy Tatra se staly symbolem jejich dobrodružství a odvahy.

NAKRESLI VLASTNÍ EXPEDIČNÍ VŮZ

Navrhni, jak by vypadal tvůj automobil na cestu kolem světa. Může být moderní, nebo takový, který by vyrazil na dobrodružství všude po světě.